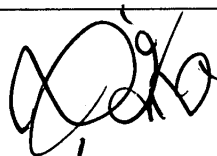


**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)
ราคา/หน่วย ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท จำนวน ๑ คัน
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง) โดยสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย ดังนี้
 - ๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บอส ๙๘
 - ๕.๒ บริษัท กวง เล้ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท ๙ ตามรอยพ่อ จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวจุติมา ศรีมานิช	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
๗.๒ นายนเรศ ทองอ่อน	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส
๗.๓ นายชรินทร์ เทียวแสง	ตำแหน่ง	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



(นายสมุล ชัยณรงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ

วันที่ ๑๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และราคากลาง
จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูง ๑๒ เมตร
เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๙ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ประกอบกับสภาพของชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ต้องขยายการให้บริการไฟฟ้าแสงสว่างตามถนนเพิ่มเติม ซึ่งระบบไฟฟ้าแสงสว่างมีความจำเป็นต้องดูแลรักษา ซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องมีรถกระเช้าอเนกประสงค์สำหรับช่วยปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ และใช้ปฏิบัติหน้าที่ในที่สูงให้แก่เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงาน การตัดแต่งกิ่งไม้ ต้นไม้ ที่อยู่บริเวณไฟฟ้าสองทาง ทั้งนี้เพื่อประชาชน ที่สัญจรไปมาในเวลากลางคืนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงมีความประสงค์ จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูง ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อบริการในกรณีฉุกเฉินและสนับสนุนกิจกรรมในที่สูงที่ต้องการใช้รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนรายชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะจัดซื้อดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ มูลค่าสุทธิของกิจการ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นค่าแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องจัดทำแผนการทำงาน

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา แผนการทำงานให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮโดรลิก ชนิดพับหลังเก๋งได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้ ติดฟิล์มกรองแสง , วิทยุ CD ,เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พ.ร.บ โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบ (รง.๔) ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๒.๒ เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๓ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

๔.๒.๔ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน และมีศูนย์บริการมาตรฐานภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

๔.๒.๕ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๖ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว

๔.๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๘ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน

๔.๓ เครนไฮโดรลิก

๔.๓.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก้งกับกระเบบบรรทุก และเป็นเครนไฮโดรลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานสากลไม่ต่ำกว่า ISO + โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา ความสามารถในการทำงานโดยวัดความสูงจากปลายเครนถึงพื้นสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๔.๓.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก ได้ระบบไฮโดรลิก แขนยกเป็นแบบข้อต่อแบบ Double ARTICULATION BOOM ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮโดรลิก

๔.๓.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ขวา มีขาหยั่งติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยกางออกโดยใช้มือดึงการทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮโดรลิกและสามารถหมุนเก็บได้เพื่อความปลอดภัยในขณะที่เดินทางและควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๔.๓.๔ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาทะเบียนแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮโดรลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคาและมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

๔.๓.๕ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๙.๓๐ เมตร จากกึ่งกลางจุดหมุนที่ฐานเครนสามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่าง ๆ จากฐานเครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- ที่ระยะ ๖.๕๓ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะ ๙.๒๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัม

๔.๓.๖ มีคันโยกควบคุมทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮโดรลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตพร้อมตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว

๔.๔ ระบบไฮโดรลิก

- บั๊มไฮโดรลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน มีแรงดัน (Pressure) ขณะทำงานไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮโดรลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับของน้ำมันไฮโดรลิกและใช้น้ำมันไฮโดรลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

๔.๕ ระบบความปลอดภัย

๔.๕.๑ ติดตั้ง HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮโดรลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮโดรลิกแตกหรือขาด

๔.๕.๒ ติดตั้ง LOAD HOLDING VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเมื่อน้ำมันที่ยกและอุปกรณ์แสดงความปลอดภัยของเครน (Bubble level)

๔.๕.๓ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

๔.๕.๔ มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

๔.๖ การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบครบ

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๗ กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน จะต้องแสดงผลทดสอบความคงทนอยู่ได้ต่อแรงดันไฟฟ้าแรงสูงกระแสสลับและแนบผลทดสอบค่ากระแสรั่วที่ไม่เป็นอันตรายต่อการใช้งาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘ กระบะบรรทุก

๔.๘.๑ เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๔.๘.๒ ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๘.๓ กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๘.๔ สาหระกยึดตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีด้วยไฟฟ้า จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบสังกะสี ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงตัวอย่างการชุบสาหระกและค่าความหนาของการชุบซึ่งไม่น้อยกว่า ๑๕ ไมครอน โดยไม่หลุดล่อน

๔.๙ ระบบการยกเท

๔.๙.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูง ดันได้ทั้งกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๙.๒ ไฮดรอลิกยกเทท้ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน สำหรับรถบรรทุกยกท้ายโดยเฉพาะกระบะบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๔ มิลลิเมตร และแขนดิ่งดัม ต้องเป็นแผ่นเหล็กคู่

๔.๙.๓ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) , เกียร์ผาก, ยอยเพลลาปั่นเพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก

๔.๙.๔ น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบะบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๔.๑๐ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ

๔.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๑.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๒ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๗ มีไฟส่องมือถือ และสวิตช์ ปิด - เปิด จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๘ เครื่องมือประจำตัวรถดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง CLASS abs ตาม มอก. ฉบับล่าสุด สำหรับใช้รถยนต์ ๑ ชุด ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงภายในห้องโดยสาร

๔.๑๑.๙ สายพ่วงแบตเตอรี่ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๔.๑๒ สีรยยนต์

๔.๑๒.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิดPolyurethaneFinish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีแดง)

๔.๑๒.๒ ให้พ่นตราสัญลักษณ์หน่วยงานฯ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงานฯ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์มีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรยนต์ทั้งสองข้าง (ประตูหน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

- ตราเครื่องหมายองค์การบริหารส่วนตำบล



ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร

- ชื่อองค์การบริหารส่วนตำบล

องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ } ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

- หมายเลขครุภัณฑ์

011-66-0002 } ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

๔.๑๒.๓ ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงานฯ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ " กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ " ให้มีขนาดความเหมาะสม โดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๑๒.๔ การพ่นสีจริง สีตัวรยยนต์ สีแดง

๔.๑๒.๕ ด้านท้ายและด้านข้างตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติด ยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งกำหนด

๔.๑๒.๖ บริเวณด้านข้างกระบะทั้งสองข้างติดสติ๊กเกอร์ข้อความ " องค์การบริหารส่วน ตำบลกะหรอ " ให้มีขนาดความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุ รถกระบะเข้าไฟฟ้า ณ องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ อำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๕.๒.๑ ทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) ในนามองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ กับ บริษัทประกันภัย เป็นระยะเวลา ๑ ปี และถูกต้องตามที่กรมการขนส่งกำหนด โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดทำประกันภัยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๕.๒.๒ ในการส่งมอบจะต้องทดสอบการทำงานของรถกระบะเข้าไฟฟ้า และจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยที่องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๒.๓ กำหนดยี่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- วงเงินงบประมาณ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

- วงเงินราคากลาง จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ กำหนดส่งมอบ จำนวน ๑ งวดงาน และจะจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย(คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ และส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์และในคู่มือจดทะเบียนเรียบร้อยแล้ว เท่านั้น

๙. อัตราค่าปรับ

- กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- การรับประกัน รับประกันความชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลา พร้อมประกันความชำรุดบกพร่อง โดยแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือ

- ผู้ขายจะต้องวางหลักประกันชำรุดบกพร่องในวงเงินร้อยละ ๕ ของวงเงินที่ทำสัญญาและจะดำเนินการคืนหลักประกันสัญญาให้เมื่อผู้ขายได้พ้นจากภาระผูกพันตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๕ วัน โดยไม่มีดอกเบี้ย

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

- ไม่มี

๑๒. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ตำบลกะหรอ อำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช

โทร. ๐-๗๕๗๕-๑๑๐๐ / โทร. ๐-๗๕๗๕-๑๑๐๒

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายณรงค์ ทองอ่อน)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายชินทร เทียวแสง)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางสาวจุติมา ศรีมาโนช)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) สิบเอก
(กำแหง ธรรมกรด)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ

(ลงชื่อ)
(นายสมล ชัยณรงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ