

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑.ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๒๓,๐๐๐.- บาท (-เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๙๒๓,๐๐๐.- บาท (-เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานประมาณ ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘

๕.๒

๕.๓

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นางสาวจุติมา ศรีมานิช ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๖.๒ นายนายบุญฤทธิ์ พูลเถียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

๖.๓ นางสาวภคพร แซ่หลี่ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้



(นายมนัสพงศ์ สุทธิเดช)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ

วันที่ ๒๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



**ร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และราคากลาง
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
จำนวน ๑ คัน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙**

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ อำเภอหนองบัว จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน เงินงบประมาณ ๙๒๓,๐๐๐.-บาท (-เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ขององค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ใช้สำหรับการปฏิบัติงานภารกิจของกองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ และออกพื้นที่ในการบริการประชาชน และติดต่อราชการกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเกิดประสิทธิภาพและรวดเร็ว

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนรายชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์คุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไป ในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมพื่นปูกระเบื้องตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและ สวยงาม หลังคาแกงต้องเป็นแผ่นเหล็กแผ่นเดียวกันตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คนรวมทั้งพนักงานขับ รถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ มีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตูปิด-เปิด ๒ ข้างๆละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อคจากภายนอก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจาก โรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๔.๑.๙ มีกระจกมองข้างซ้าย ขวา ปรับและพับเก็บได้ พร้อมไฟเลี้ยวซ้าย ขวา ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป **รุ่นใหม่ล่าสุด** ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และ อุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็น ผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็ก สีเดียวกัน กับตัวรถ กระเบาะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ รวมภาษีสรรพสามิต รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๑.๑๕ โรงงานหรือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะต้องผ่านการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ และการรับรองคุณภาพระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ แบบแสดงด้วย

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมัน แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ ได้มาตรฐานตามหมายเลข มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือ สูงกว่า

๔.๒.๒ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มาตรฐานผู้ผลิต เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรงและมีระบบป้องกันล้อล็อก(ABS)
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ มีระบบกระจายแรงดันเบรก
- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นไปแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระโหลก เป็นอัลลอยด์ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระโหลกพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ ระบบปรับอากาศ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า

๓ ระดับ

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ และไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ ต่อ ชั่วโมง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- กระบอกประตู่ทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- กระบอกมองหลัง ช่างซ้าย-ขวา สามารถปรับได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานสามารถ

ป้องกันรังสี UV ได้

- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัด ความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท พร้อมกุญแจสำรอง
- เครื่องเสียงติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีนาฬิกากระบอกดิจิตอล
- มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร หรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง ๑ ชุด
- แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษารถยนต์ เป็นภาษาไทย และบัตรบำรุงรักษาฟรี

ตามระยะทางหรือเวลาที่ บริษัท ผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

- อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอลลโทเรล
- มีระบบล็อกเกียร์
- มีระบบสัญญาณกันขโมย
- กันชนหน้าและกันชนหลัง
- ประตูด้านหลังมีคันเหยียบกันกระแทกด้านข้าง
- กระบอกถังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย
- มีระบบเบรก ABS หรือเทียบเท่า
- ไฟหน้าตัดหมอก

๔.๒.๑๔ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันความเข้มด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๔๐% และด้านข้างไม่น้อยกว่า ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระเบียดท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตูทั้ง ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนทั้งหน้าและหลัง

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีเทา ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้น ๆ ที่เสนอราคา พร้อมใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒. ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

๓. กำหนดส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ

๔. ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาับองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ(ผู้ขาย) ต้องพันทราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบล ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบล ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และหมายเลขครุภัณฑ์ มีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง (ประตูหน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

- ตราเครื่องหมายองค์การบริหารส่วนตำบล



ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร

- ชื่อองค์การบริหารส่วนตำบล

องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ } ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

- หมายเลขครุภัณฑ์

001-69-0004

} ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

โดยพันธุ์ข้าว เว้นแต่ใช้สีข้าวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

- ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ " กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ " ให้มีขนาดความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- การพันธุ์จริง สีตัวรถยนต์ สีเทา
- บริเวณด้านข้างกระบะทั้งสองข้างติดสติ๊กเกอร์ข้อความ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ให้มีขนาดความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และข้อความ " ใช้ในราชการเท่านั้น "

๕. ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาการรับประกันการบริการส่วนตำบลกะหรอ (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด ตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ ระยะเวลาคุ้มครองและไม่น้อยกว่า ๑ ปี และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

๖. ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งใช้งานได้ทันที

๗. กำหนดพัสดุที่จะจัดซื้อเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) โดยได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือไม่ก็ได้ (ใบรับรอง MIT) เนื่องจากการตรวจสอบจากเว็บไซต์ www.mit.fit.or.th ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วปรากฏว่ามีข้อมูลผลิตภัณฑ์ได้ขึ้นทะเบียนมากกว่า ๓ ราย แต่รายการคุณสมบัติไม่ตรงกับที่องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ต้องการซื้อ จึงกำหนดพัสดุที่จัดซื้อต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งไม่ได้มีการรับรอง MIT

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย(ผู้สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น

๗. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘
ราคากลาง เป็นเงิน ๙๒๓,๐๐๐.-บาท (-เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๘. เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ : ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price)

๙. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

ราคากลางในการจัดซื้อภายในวงเงิน ๙๒๓,๐๐๐.-บาท (-เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน -) ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานบริหารทั่วไป งานบริหารงานคลัง งบลงทุนหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทรายจ่ายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล)

๑๐. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ จะจ่ายเงินให้กับผู้ขาย ๑๐๐% จำนวน ๑ เงื่อนไข เมื่อส่งมอบของถูกต้องครบถ้วนตามที่ทางราชการกำหนดในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว และผู้ขาย(คู่สัญญา)ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น หากผู้ขายส่งมอบของไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ ทางราชการจะไม่จ่ายเงินให้และจะดำเนินการปรับกรณีส่งมอบไม่เสร็จสิ้น

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบของให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสินค้าที่ยังไม่ส่งมอบ

๑๒. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

๑๓. หลักประกันสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาและต้องทำสัญญา กับ องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ต้องวางหลักประกันชำรุดบกพร่องในอัตราร้อยละ ๕ ของวงเงินที่ทำสัญญา และองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ จะดำเนินการคืนหลักประกันสัญญาให้ ภายใน ๑๕ วัน เมื่อผู้ขายได้พ้นจากภาระผูกพันตามสัญญา กับ องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอเรียบร้อยแล้ว โดยไม่มีดอกเบี้ย

๑๔. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ ตำบลกะหรอ อำเภอหนองบัว จังหวัดนครศรีธรรมราช
โทร. ๐-๗๕๗๕-๕๑๐๒

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตติมา ศรีมาโนช)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ พูลเถียะ)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวภคพร แซ่หลี)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

(ลงชื่อ) สิบเอก

(กำแหง-กรงกรด)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ

(ลงชื่อ)

(นายบัณฑิต สุทธิเดช)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะหรอ